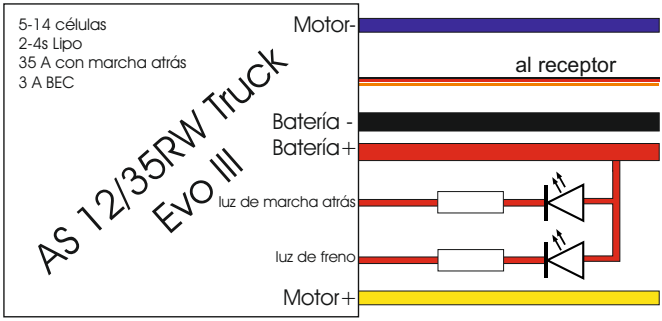
Modellbau-Regler.de

Instrucciones

AS-12/35RW Truck EVO III

con protección de Lipo



tensión de servicio: 5-14 células / 2-4 Lipos
corriente máxima: 35 A constante, 50 A brevemente
BEC: 5,5V S-BEC 3A constante, 4-5A brevemente
Salidas para luz de marcha atrás y freno cada uno 1A

Características:
programable
Failsafe
Monitor LED
identificación de Lipos
protección de Lipos
cambio de dirección inteligente
protección de calentamiento

2 modos de freno:
a) freno normal
ideal para vehículos de carretera

b) freno duro
ideal para Offroad o 4x4, para pararse en subida/bajada

Programación

Antes de usar el variador por primera vez, hay que programarlo con la emisora. Siguiendo los siguientes pasos:

1. Encender la emisora, posición de la palanca en cero „motor apagado“
2. Conectar variador al receptor
3. Conectar batería al variador
4. Dentro de 3 segundos pulsar el botón „Prog.“
5. Ahora tiene que encenderse el LED rojo
6. Mover la palanca rápido a la posición „a máximo gas“ y mantenerla allí hasta que se encienda el LED verde
7. Mover la palanca rápido a la posición „a máximo gas hacia atrás“ y mantenerla allí
8. Si todo ha ido bien ahora se apagan los dos LEDs y el motor va a dar un „Beep“, eso significa que el variador ha guardado los valores con éxito.
9. Si usted desea el freno duro (offroad / 4x4) ahora tiene que mover la palanca otra vez a la posición „máximo gas“, si desea freno normal mueve la palanca a la posión cero / „motor apagado“
10. Si ha selecionado el freno duro el motor va a dar otro „Beep“
11. Despúes de 2 segundos, o conectando la batería la próxima vez, el variador va a funcionar normal

Funcionamiento

Cuando el variador se inicia después de tres segundos uno de los dos LEDs va a parpadear trés veces rápidamente. (esto pasa cuando la protección de Lipos esta desactivada, si no mira en „protección de Lipos“ en la siguiente página)
El color del LED parpadeando indica el modo de freno actual:

- LED rojo = freno duro para todoterreno o 4x4 activado
- LED verde = freno normal para vehículos de carretera activado

Después de los „Beeps“ del Motor el variador esta listo para el uso. Para usarlo con Lipos de 2-4s el jumper al lado del variador tiene que estar en la posición correcta ANTES de conectar la batería.

Observaciones:

Recomendamos hacer la programación con el motor conectado, así se puede escuchar los sonidos y se evita que los cables de salida se toquen y producan un cortocircuito.

Si pulsa el botón „Prog“ despúes de los primeros tres segundos no tiene ningún efecto.
Los valores guardados con la programación se quedan guardados en el variador - con la batería desconectada también - hasta que se reprograma el variador de nuevo.

ATENCIÓN

Conectar el variador con polaridad inversa puede destruirlo en segundos! Tambíen es muy importante que las salidas (amarillo y azul) NUNCA se toquen con la batería conectada!
Se puede usar el variador sin BEC y con batería externa para el receptor. Para eso hay que quitar el cable rojo del cable al receptor y aislarlo. Es muy importante quitar el cable rojo al usar una batería externa para el receptor, si no se hace eso puede dañar al variador!

Freno

El AS12-35RW Truck Evo III tiene dos modos de freno. En el modo normal (LED verde parpadea) el variador enciende el freno suave y lo aumenta en aproximadamente 2 segundos a 100%. Eso hace que el modelo frene de una manera realista. Este modo es recomendable para la mayoría de los usos, sobre todo para camiones de carretera.
Para Crawlers o todoterrenos que tienen que frenar en bajada o subida y quedarse en esta posición se recomienda el uso del freno duro. En ese modo el freno se enciende muy rápido y aumenta en menos que medio segundo. Esto evita que el modelo se mueva de su posición, pero cuidado: Este modo puede frenar su vehículo muy rápido!

Protección de Lipos

El AS12-35RW Truck Evo III tiene una identificación y protección de los Lipos. Al conectar la batería Lipo el variador lee el voltaje de la batería y asi calcula cuantas células están conectadas.

Por eso es muy importante conectar solo baterías cargadas!

En el modo „Lipo“ el variador en vez de dar tres „Beep“ va contando las células con „Beep“ y parpadeando con un LED. Es muy importante que usted revise que el variador ha contado correctamente. Si no esta seguro, mejor desconectar el variador, conectarlo otra vez y controlarlo de nuevo.

Si el variador ha contado mal el número de células de Lipo no puede proteger correctamente a la batería de baja tensión!!! A la entrega el modo Lipo esta apagado!

Si esta circulando con batería Lipo va a notar que sus células están vacías cuando el variador empieza a dar tirones y reduce mucho la potencia. Eso es la señal del variador para decirle que su batería esta a punto de acabar y que debería volver con su modelo y apagarlo.

Luz de freno y de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciendo en cuando da marcha atrás. La luz de freno se enciendo cuando va reduciendo el gas y dependiendo de cuanto gas habia antes brilla por cierto tiempo para dar una imagen realista del vehículo. Ambos salidas pueden aprontar 1A y se puede usar LEDs o bombillas. Al usar LEDs hay que usar la resistencia correcta para el voltaje usado. Ambos salidas tiran contra masa, asi es possible usar cualquier fuente de corriente: la batería del variador, 5V, otra bateria externa, ...
Por cualquier duda de como conectar las luces mira el esquema en la pagina 1.
Para conectar las luces recomendamos usar un cable de servo. Se puede enchufar en los pines del variador, no recomendamos soldar directamente en los pines! Cables de servo vendemos por 1€.
El Jumper que esta montado en las salidas a la entrega no tiene ningun uso, simplemente esta alli para proteger las salidas si no estan en uso. Si no se usan, se puede quedar montado.

Protección de calentamiento

Este variador tiene una protección de calentamiento. Si se calienta demasiado - normalmente por sobrecarga - va a reducir la potencia al 20% y va a empezar a dar tirones. (como la protección de Lipos)
Estos tirones no son ninguna malfunción sino la señal para usted de que algo esta mal. Puede mover su modelo con la potencia que queda pero recomendamos apagar el modelo lo antés posible. Si su variador se calienta demasiado muy a menudo debería cambiar algo en la configuración de su modelo o cambiarlo por un variador más fuerte, para no hacerle daño permanente al variador.

Cambio de dirección inteligente

Si desea cambiar de una dirección a otra, el variador frena el motor automáticamente y después cambia la dirección. Cuanto más rápido vaya el motor frenará durante más tiempo. Esto es muy importante para proteger al variador y al motor (sobre todo si es un motor de alta calidad) de picos de corriente.

S-BEC

Su AS12/35RW Truck EVO III esta equipado con una tecnología nueva que llamamos S-BEC. Este BEC es capaz de dar 5,5 V al receptor y los servos con muy alto rendimiento de conversación e independiente del voltaje de entrada. Hasta con 4s Lipo el S-BEC da 3A constantes para servos potentes. Brevemente puede dar 4-5A.
La diferencia a BECs normales es enorme, esos se rinden muy rápidos por sus pérdidas de conversación. El S-BEC del AS12-35RW es parecido a muchos BECs externos potentes, pero con la ventaja de que ya esta integrado en su variador!

Recomendación:
Coloque su AS12 / 35RW Truck EVO III a una distancia suficiente del receptor para evitar interferencias. Si nota un calentamiento fuerte, la causa puede ser una sobrecarga de las BEC o demasiada corriente. Tanto el BEC como el variador está protegido totalmente contra exceso de temperatura, sin embargo, una temperatura permanente alta no es bueno. Compruebe la facilidad de movimiento de los servos y unidades y trate de reducir la carga de BEC y/o del variador, si el variador está permanentemente caliente, o con frecuencia entra en la protección de calentamiento.

Cuidado:
Se permite el funcionamiento de este variador sólo en situaciones en las que se excluyen daños personales y materiales. En ningún caso se debería utilizar un variador dañado (por ejemplo, por la rotura, la inversión de polaridad o humedad). De lo contrario, es posible que en una fecha posterior o errores de secuencia, un mal funcionamiento.
El variador debe ser alimentado por baterías, el uso de fuentes de alimentación no está permitido y puede dañar el variador!

Condiciones de Garantía:
Damos 24 meses de garantía al producto. Se excluyen todas las reclamaciones siguientes. Esto se aplica en particular a las reclamaciones por daños y perjuicios ocasionados por el fallo o mal funcionamiento. Por daños a la propiedad, lesiones personales y sus consecuencias, que resultan de nuestro producto o nuestro trabajo, no asumimos ninguna responsabilidad, ya que no podemos controlar el manejo y la aplicación. En caso de daño por uso fuera de los datos especificados no damos ninguna garantía. Esto es especialmente valido para: Voltajes de operación demasiado bajos o demasiado altos (número de células); corriente excesiva, polaridad inversa o conexión generalmente incorrecta, daños por agua, así como operar fuera de modelos controlados por radio.

Avisos legales:
Verificación CE: Este producto cumple la norma EMV 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG
Comprobado por las sigientes normas: EN 55014-1/A1 55014-2
Campo de uso: modelismo radiocontrolado
WEEE DE 74067127

Si tiene preguntas o problemas esribanos en:

Manja Willing
Ostpreußenstr. 26
49525 Lengerich
Alemania
Steuernummer: 327/5241/1447
USt.-IdNr.: DE234296638
teléfono: 0049-5481-3298716

www.Modellbau-Regler.de